



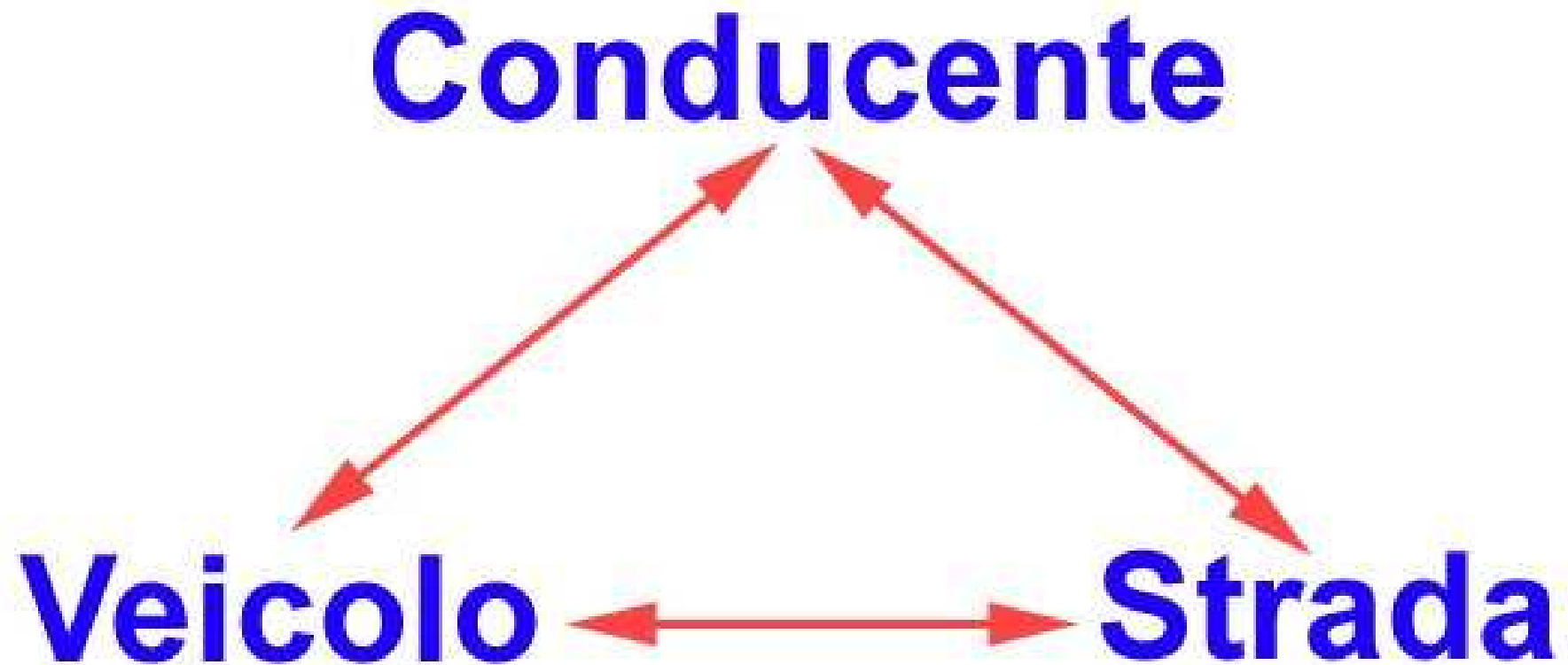
Norme che regolano la circolazione di veicoli, pedoni e animali

Principio informatore della circolazione (Art.140 NCdS)



Gli utenti della strada devono comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione ed in modo che sia in ogni caso salvaguardata la sicurezza stradale

**La circolazione nasce dall'interazione
dei seguenti elementi:**



INCIDENTI
6.800 MORTI
270.000 FERITI

**I principianti alla guida subiscono
incidenti tre volte più spesso degli
altri conducenti**

**Gli incidenti sono provocati
quasi sempre da errori umani.**

**La conoscenza e il rispetto
delle norme di comportamento**

AIUTANO

a difendersi dai pericoli

MEDIA DEGLI INCIDENTI 1993 - 1996

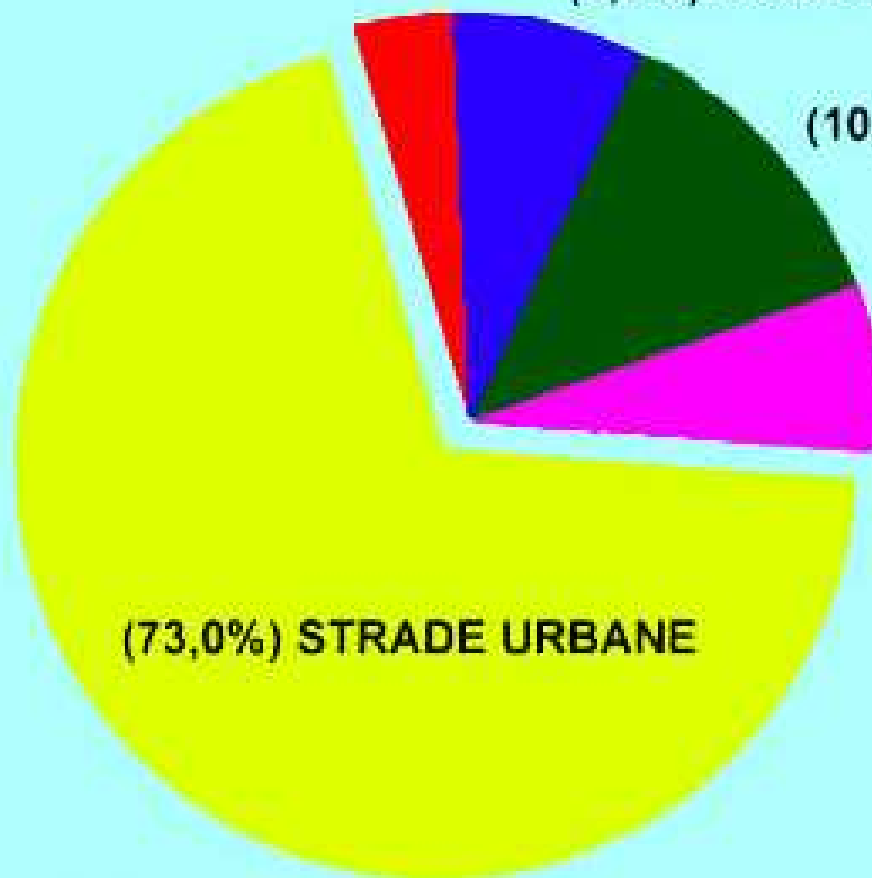
(4%) COMUNALI EXTRAURBANE

(6,6%) PROVINCIALI

(10,7%) STATALI

(5,8%) AUTOSTRADE

(73,0%) STRADE URBANE



CAUSE	INCID.	MORTI	%morti	FERITI
MANCATA PRECEDENZA/STOP	29.975	269	4,3	37.449
ECCESSO DI VELOCITA'	25.205	1.450	23,4	37.942
GUIDA DISTRATTA /PERICOLOSA	24.792	841	13,6	35.710
MANCATA DISTANZA DI SICUREZZA	19.350	303	4,9	28.917
PROCEDEVA CONTROMANO	10.870	514	8,3	17.213
ATTRAVERSAMENTO IRREGOLARE DEI PEDONI	4.445	268	4,3	4.973
ALCOOL E STUPEFACENTI	2.704	106	1,9	4.110
ALTRE CAUSE	70.064	2.442	39,4	97.899
INCIDENTE IN TOTALE - 1996 (Elaborazioni RST su dati ISTAT 1997)	183.415	6.193	100	264.213

MORTI E FERITI PER INCIDENTI STRADALI
VALORI ASSOLUTI

ANNO	MORTI		FERITI	
	UE	ITALIA	UE	ITALIA
1981	59.420	8.637	1.785.581	225.242
1982	58.065	8.245	1.758.446	217.426
1983	57.725	8.223	1.744.156	219.744
1984	54.721	7.687	1.724.927	217.533
1985	50.570	7.535	1.657.340	212.628
1986	52.641	7.571	1.692.377	213.159
1987	50.680	7.259	1.664.710	217.511
1988	52.853	7.425	1.743.144	228.186
1989	53.407	6.859	1.734.799	216.329
1990	53.030	7.084	1.742.811	221.024
1991	55.578	8.054	1.756.254	240.624
1992	52.423	7.991	1.733.488	240.931
1993	48.994	7.125	1.657.391	215.818
1994	47.014	7.036	1.682.836	238.932
1995	44.117	6.968	1.640.123	259.571

Elaborazione RST su dati ECMT 1997

Nota: morti entro il 30° giorno dall'incidente; per i Paesi che non usano tale criterio l'ECMT ha stabilito un fattore di correzione. Per l'Italia il fattore di correzione per i decessi adottato dallo ECMT è pari a 1,07.

Come un bollettino di guerra



***Cancellata una città di 6.500
abitanti ogni anno***

20 incidenti ogni ora

1 ogni tre minuti

1 morto ogni 80 minuti

1 ferito ogni due minuti

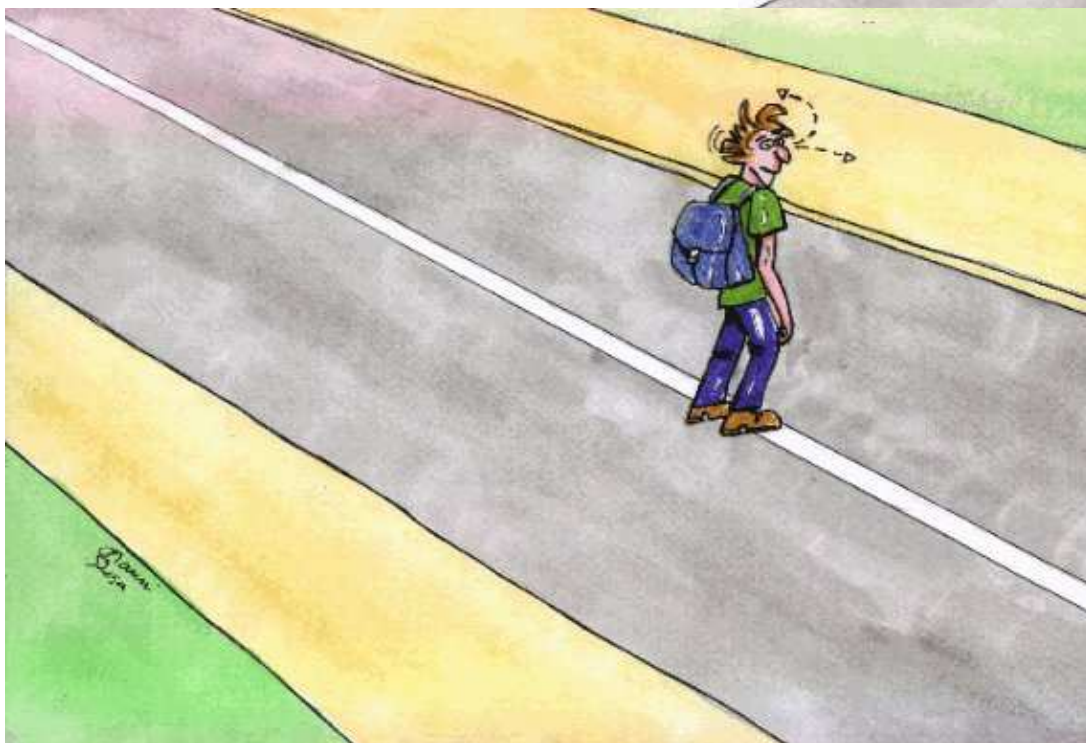
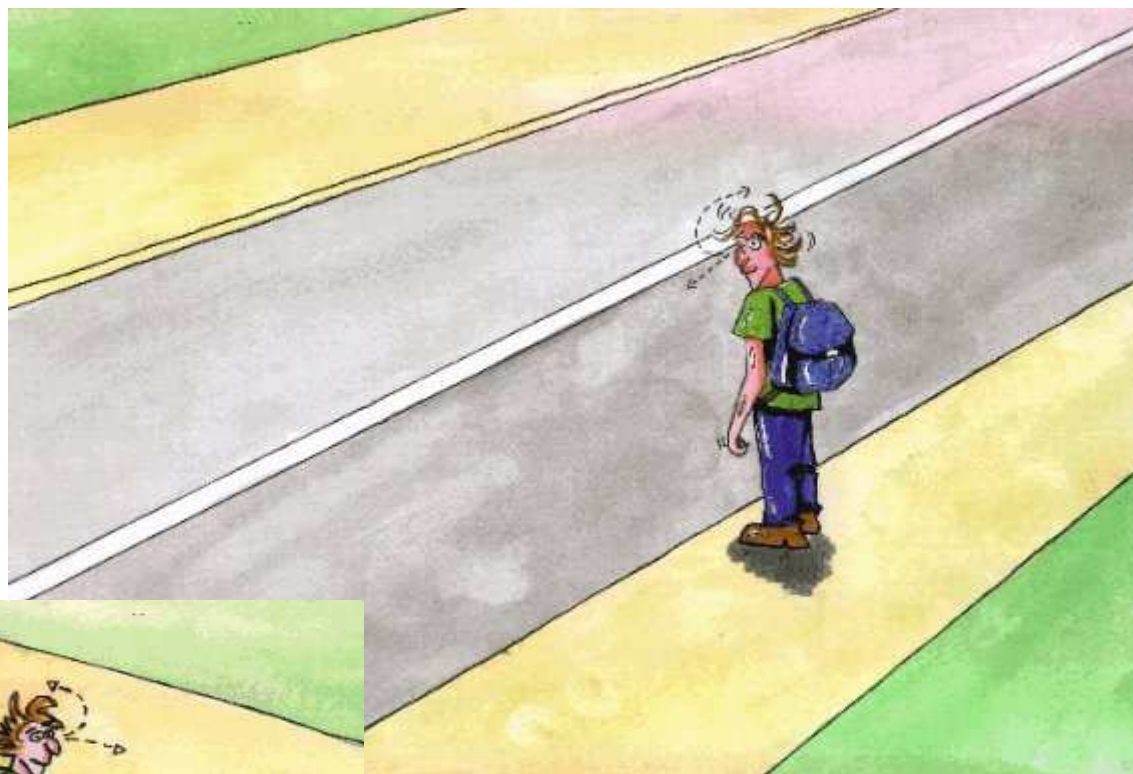
La responsabilità dell'uomo



Oltre il 90% degli incidenti stradali sono causati da comportamenti errati o da manovre imprudenti commesse dai conducenti. Gli incidenti causati dai giovani sono oltre il 40% del totale.

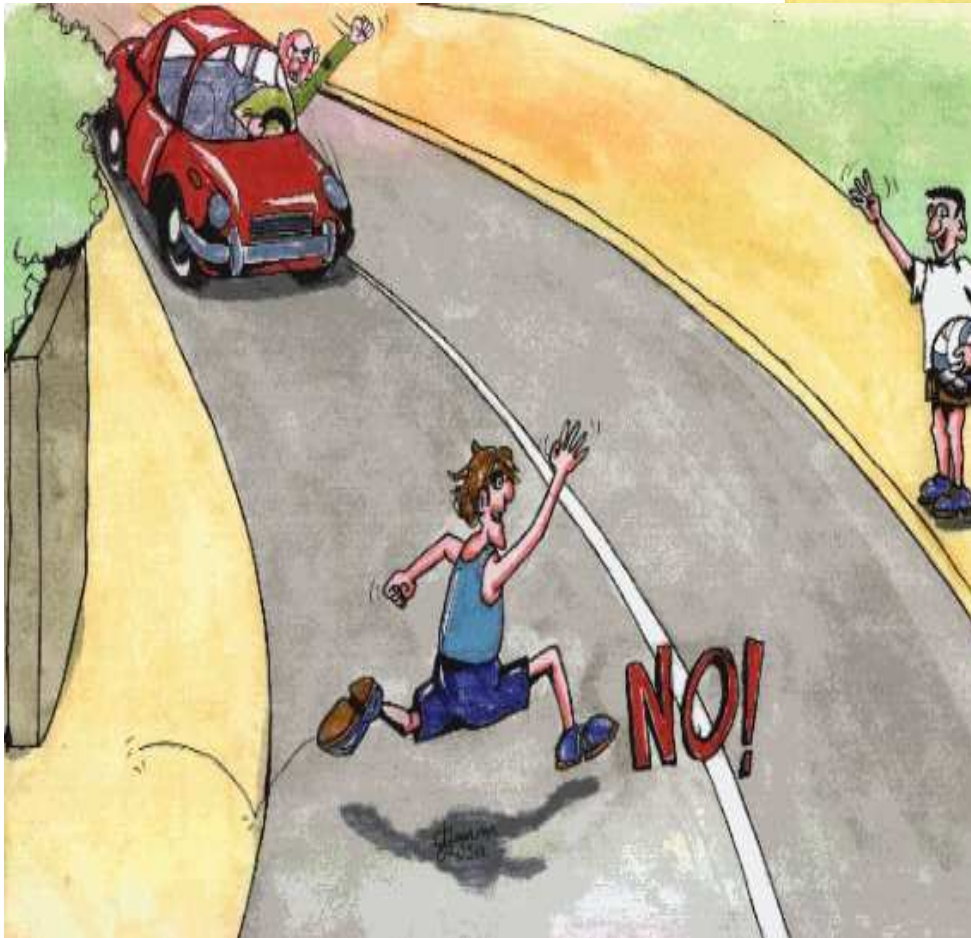
I pedoni

Come si deve...



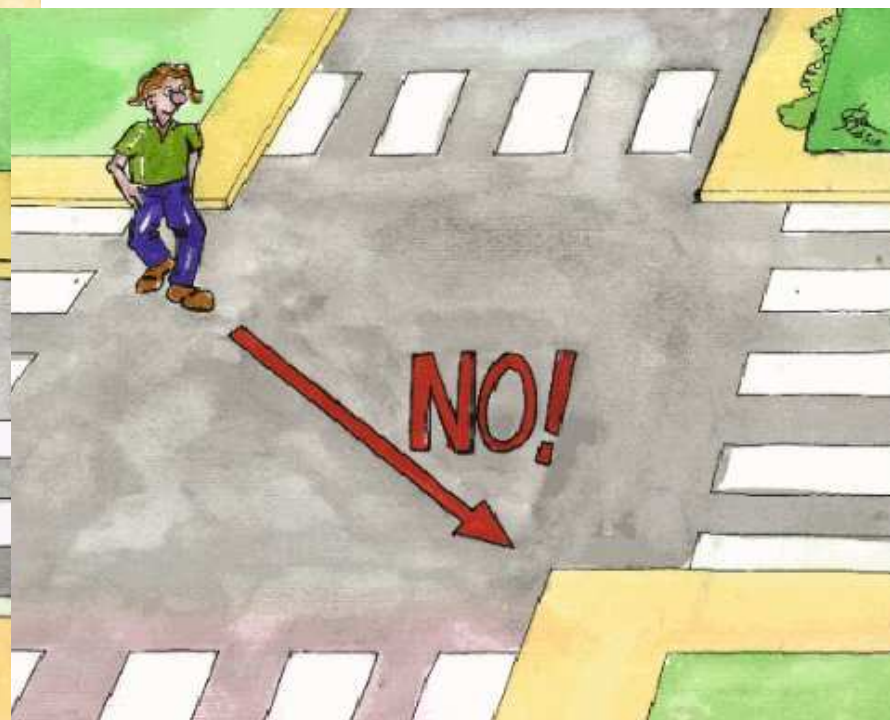
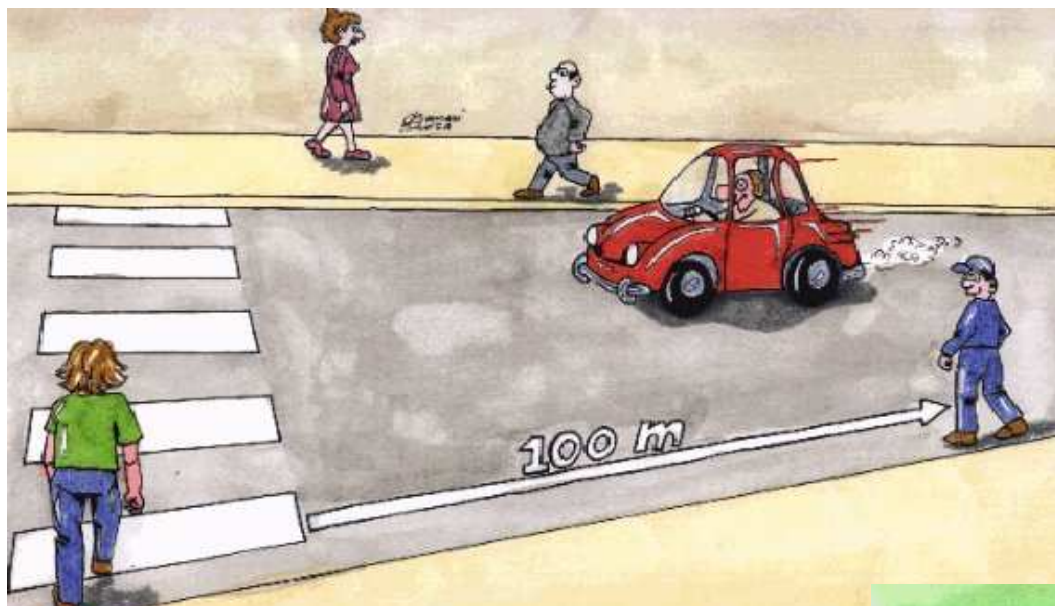
...attraversare
la strada

Come non.....

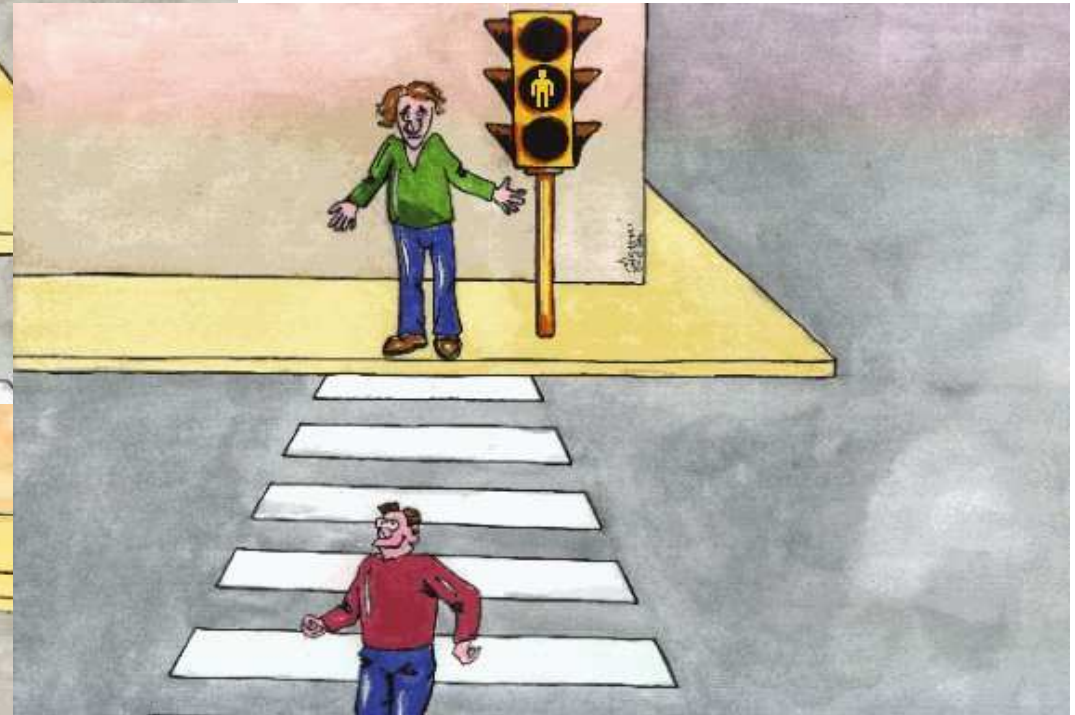


.....si attraversa
la strada

I passaggi pedonali



Con il semaforo...



Il marcia piedi
non è....



...un parco
giochi

I ciclisti



La strada
non è una pista....





...non è un circo





Niente aiuti.....

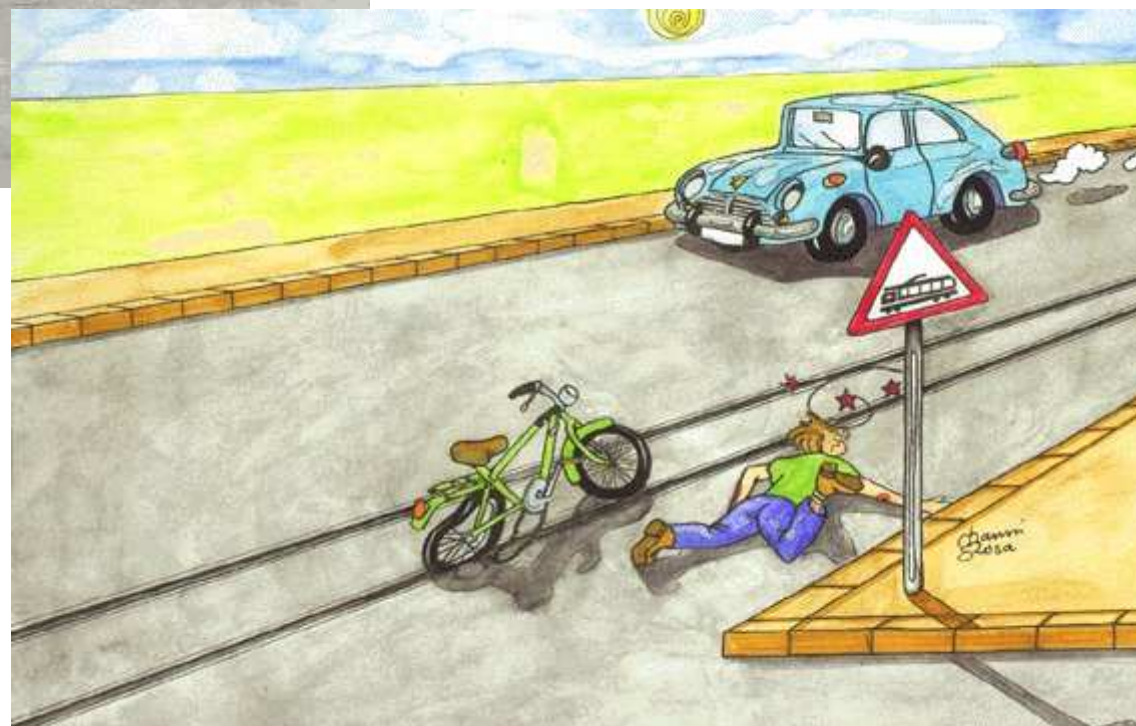
.....motorizzati





Educazione,
prudenza e

...occhio ai segnali



Se incontriamo
un vigile.....

